



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

# โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ บริเวณจุดตัด ทล.11 และ ทล.1 อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง



## ความเป็นมาของโครงการ

**จังหวัดลำปาง** ตั้งอยู่กึ่งกลางของภาคเหนือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า (Logistics) เชื่อมโยงเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและตอนล่าง ซึ่งสามารถพัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางความร่วมมือทางการค้า และเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gateway) ในการติดต่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคสุบแม่่น้ำโขงตอนบนในอนาคต ซึ่งสภาพปัญหาของการขนส่งและจราจรในพื้นที่ชุมชนเมืองของจังหวัดลำปางในปัจจุบันขาดความเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมที่สมบูรณ์ ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องวิ่งสัญจรผ่านเมือง ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความติดขัดบริเวณทางแยก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทาง 13.35 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความสะดวก ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 อีกทั้งจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตและการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล บนถนนทางหลวงหมายเลข 11 และทางหลวงหมายเลข 1 ได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

แผนพับประชาสัมพันธ์  
พฤษภาคม 2569

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด

บริษัท เวก้า คอนซัลท์  
เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์  
คอนซัลแตนท์ จำกัด

## สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

### รูปแบบทั่วไปของโครงการถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง

ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร



อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

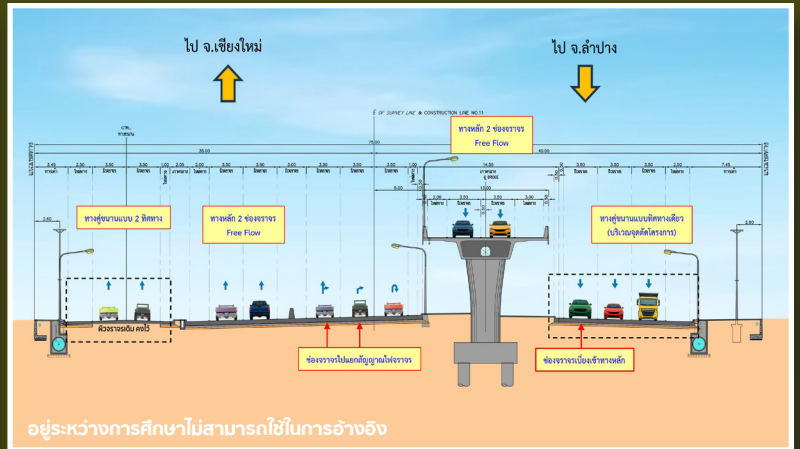
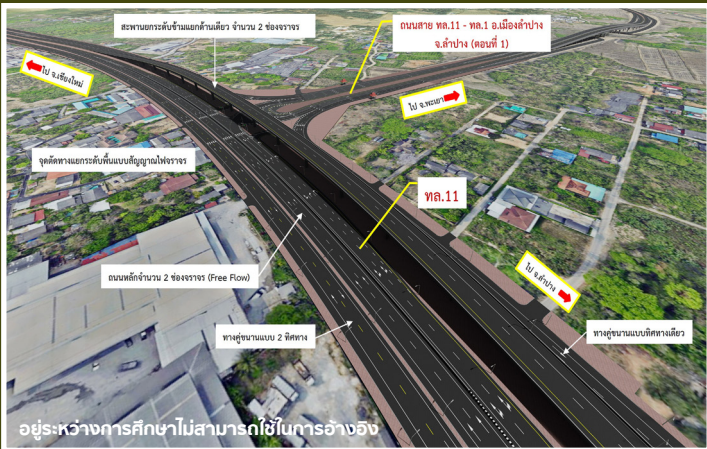


อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

# สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

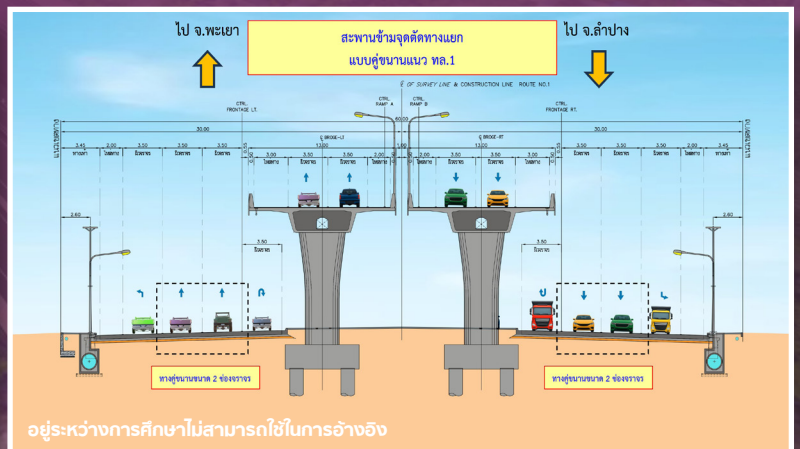
## รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11

มีลักษณะเป็น 3 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานเดี่ยวแบบ 1 ทิศทาง ขนาด 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลักของทางหลวงหมายเลข 11 จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร พร้อมทั้งออกแบบถนนคู่ขนานเป็นแบบทิศทางเดียวก่อนเข้าจุดตัดทางแยก



## รูปแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

มีลักษณะเป็น 4 แยก โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Flyover Bridge) มีลักษณะเป็นสะพานคู่ขนาน แบบ 2 ทิศทาง ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร ในแนวถนนหลักของทางหลวงหมายเลข 1 จุดตัดทางแยกระดับพื้นปรับปรุงเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร



## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

**กรมทางหลวงชนบท** เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
 เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
 โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14  
 หรือ 08 5813 1107  
 หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม  
 บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด  
 เลขที่ 99/41 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น  
 เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240



ด้านออกแบบโครงสร้าง  
 บริษัท เวที้า คอนซัลต์  
 เอ็นจิเนียริง จำกัด  
 เลขที่ 55/15 ซอยสายไหม ถนนสายไหม  
 แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
 บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
 เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
 แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160

[www.อีไอเอกบนเสียงเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com](http://www.อีไอเอกบนเสียงเมืองลำปางฝั่งตะวันตก.com)  
 เสียงเมืองลำปางทช. หรือ @112qdsyo  
[asialabconsult.pp@gmail.com](mailto:asialabconsult.pp@gmail.com)

